



PAJERO

Король ралли

Как бы ни думали российские автолюбители, что большой внедорожник – это признак статуса и высокого достатка, все же родная стихия этих машин – бездорожье. Обновленный Mitsubishi Pajero – именно такой автомобиль.

Текст: Родион Баранов



В Монголии, куда мы отправились в путешествие, для Mitsubishi Pajero – рай земной. Ничего не надо придумывать, чтобы испытать все ездовые качества автомобиля. Грунтовые дороги, подсыпки для будущей трассы из пыли и щебня, утрамбованные грейдером, броды различной степени сложности, пески пустыни Гоби, размытые колеи с чавкающей грязью, небольшие селевые болотца. Стартовала экспедиция из Барнаула. На центральной площади встречаемся с нашими боевыми конями. Их силуэты выдержаны в канонах классических внедорожников: крупные формы, рельефные грани, дутые колесные арки, агрессивная радиаторная решетка и мощные фары головного света. Атлет-красавец сохранил всю брутальность рода Pajero, но при этом оделся в современный японский костюм.

За рулем нам предстояло проехать порядка 3000 километров, поэтому вопрос эргономики стоял одним из первых. К пространству внутри Mitsubishi Pajero нет никаких нареканий – его

более чем достаточно, а множество настроек водительского кресла позволяет легко найти оптимальное положение. Обеспечив пассажиров роскошным салоном, не забыли в Mitsubishi и про вместительное багажное отделение. Багаж трех взрослых мужчин в огромных туристических сумках, оборудование группы сопровождения в виде больших пластиковых контейнеров, упаковка с питьевой водой и огромный пакет с сухим пайком разместились там без труда. Первый участок пути проходил по асфальтовым дорогам Алтайского края, что дало нам возможность испытать машину на нормальном покрытии. Двигатель объемом 3,0 литра и мощностью 178 л.с. уверенно разгоняет автомобиль.

ФОТО: РОДИОН БАРАНОВ



Атлет-красавец сохранил всю брутальность рода

Pajero, но при этом оделся в современный японский костюм

На прямых участках пути скорость набирается равномерно, небольшой дискомфорт испытываешь только в моменты обгона. Правда, о сумасшедшей динамике говорить не приходится, да и мощности немного не хватает, и поэтому приходится отправлять педаль газа в кик-даун либо выполнять маневр на скорости, что не всегда возможно на узких двухполосных дорогах. Реакция большого внедорожника на руль вполне адекватная, единственное замечание – небольшие крены в поворотах. Но это специфика крупных и высоких автомобилей. Зато к подвеске на асфальте нет никаких претензий: неровности с легкостью проглатываются, и Pajero четко держит установленный курс. За асфальтовой частью пути последовало бездорожье – точнее то, что в Монголии называют дорогами. Высокий клиренс позволяет водителю Mitsubishi Pajero многое. Наша задача в степи облегчалась наличием резины с крупным протектором, которая еще лучше справляется с бездорожьем. Другим большим плюсом Pajero стало наличие честной трансмиссии, которая управляется водителем. Для асфальта включаем только задний привод, что позволяет двигаться более динамично, при этом экономя на топливе.

Начинается скользкое покрытие или легкое бездорожье – переводим рычаг в положение 4Н, и в дело вступают все четыре колеса.

При необходимости можно включить блокировки заднего и межосевого дифференциала и пониженную передачу. С таким набором вам не страшны никакие препятствия – дальше только опыт

Багаж трех взрослых мужчин в огромных туристических сумках, оборудование группы сопровождения в виде больших пластиковых контейнеров, упаковка с питьевой водой и огромный пакет с сухим пайком без труда разместились в багажнике Pajero

вождения по бездорожью и достаточно количество смелости, чтобы на него выехать.

Сегодня Mitsubishi Pajero представлен в России с тремя двигателями. Два из которых бензиновые – 3,0- и 3,8-литровые – и один дизельный объемом 3,2 литра, мощностью 200 л.с. Опробованный нами 3,0-литровый мотор является самым бюджетным и потому весьма популярным. Минимальная цена на японский внедорожник составляет 1 459 000 рублей. Самый дорогой Pajero обойдется покупателю в 2 049 000 рублей.