Mitsubishi Pajero Sport: спокойно, без паники!

Начинается новый длительный тест, и я слегка волнуюсь. Почти точно такой же внедорожник — вариант с турбодизелем 2.5 DI-D — недавно спас мне жизнь

Память — интересная все-таки штука! Прибывший в редакцию Mitsubishi Pajero Sport другого цвета, в иной комплектации. Но сажусь на заднее сиденье справа (как тогда), и сразу — яркая вспышка пережитого. Стоянка за окнами мигом обращается в пыльную степь, и картинка резко валится, вот сейчас будет первый смачный... Аварию озвучивали гулкие шлепки, словно великан лупил кулаком по огромным пакетам с чипсами. Хлоп, хлоп! — и тишина.

Началом этого теста правильнее считать недавний автопробег на Mitsubishi Pajero Sport по Монголии. В отчетах о машине я буду к нему возвращаться: такой внедорожный опыт дорогого стоит. Жизненный — и вовсе бесценен. Мы ехали от российской границы до Улан-Батора по «федеральной» грунтовке. Ехали, ехали. И вдруг перевернулись.

Краш-теста в наших планах, конечно, не было. Зато можем делиться интересными результатами!

Сухой комментарий звучал бы коротко и просто. «Такого-то числа в 7 утра по московскому времени на участке трассы близ аймака «Алтай» водитель Mitsubishi Pajero Sport превысил скорость, не справился с управлением и допустил опрокидывание автомобиля. Водитель и пассажиры отделались...» Мы отделались сильным испугом и мысленными благодарностями ангелам-хранителям и специалистам по пассивной безопасности фирмы Mitsubishi.

Аварии происходят очень быстро! Секунды назад я думал о далекой уютной жене, а секунды спустя уже неуютно висел на ремнях вниз головой. Позже серия кульбитов проявилась отдельными «кадрами»: подскоки на песчаных переметах, потеря равновесия кузова, емкий непечатный прогноз коллеги, группировка, рывок в неведомое, грохбух-бах-верх-низ-страх (это когда-нибудь кончится?) и финальный удар крышей о Монголию. Вот как чувствует себя белье в стиральной машине!

К счастью, человек — существо мыслящее. Не белье. Почти все аварии он может предотвратить. И всегда может пристегнуться! Должен быть пристегнут! На любом сиденье! Не выполни мы простейшее условие, прочная конструкция Mitsubishi Pajero Sport не спасла бы. Зато теперь представляю вам уникальный случай: успешный краш-тест в начале длительного теста. Безаварийное продолжение следует. ■

Этого могло не случиться

▲ Небольшие царапины от стекол, пара ушибов — вот и все, что японский внедорожник оставил нашему экипажу на память о неосторожности за рулем

◀ Торможение, занос и разворот резко погасили темп, и опрокидывание произошло приблизительно на 60 км/ч. Последствия такой аварии можно считать хеппи-эндом

Очевидно, что заднеприводный автомобиль склонен к заносу больше, чем полноприводный. Тем досаднее наша история! Коллега почему-то не включил режим 4x4, хотя Pajero Sport позволяет делать это на скорости до 100 км/ч. Примерно столько и показывал спидометр, когда водитель сделал излишне резкое движение и корма плавно «поплыла» на грунте. Помогла бы корректировка газом, рулем. Увы, последовал испуганный удар по тормозам! Затем резкий занос, разворот. Высокий и узкий внедорожник боком понесло по ухабам, он зацепил жесткую гряду и трижды перевернулся. Беда. Или... удача!

Свидетели восклицали, что полет Pajero Sport посрамил голливудские боевики. Но кузов выдержал — даже передняя левая стойка, на которую пришелся первый сильнейший удар всем весом.

Двери оставались захлопнутыми, а после всех пируэтов их легко открыли. Лобовое стекло осталось в проеме. А багаж — в багажнике. Не хотелось бы встретиться головой со своим тяжелым кофром! Но полка не выскочила из креплений.

Еще раз — слава ремню! — лямки притянули с такой силой, что мобильник в кармане брюк согнулся. Спасибо и компоновщикам за пространство над головами.

А неожиданным было то, что аварийный Mitsubishi Pajero Sport легко завелся, а после смены колес мог двигаться своим ходом. Что еще добавить? С точки зрения безопасности предпочтительнее версии Instyle и Ultimate с боковыми подушками, надувными шторками и системой стабилизации. Тьфу-тьфу.

Цена 1 629 000 руб.

Дизель 2.5 DI-D (178 л.с.), 5-ступенчатая АКП, максимальная комплектация Ultimate

◀ **Александр КАТАЕВ, тест-редактор журналов «АвтоМир» и Quattroruote, рост — 175 см, водительский стаж — 14 лет**

Фото: автор

Топ-комплектация

Ключевое отличие максимальной комплектации Ultimate — русифицированный информационно-развлекательный комплекс с откидным сенсорным дисплеем.

Система объединяет проигрыватель CD/DVD (музыка здесь с усилителем и восемью динамиками) и навигацию Navteq, вдобавок на дисплей выводится изображение с камеры заднего вида (правда, без графических траекторных подсказок). Инфосистема исключает бортком-пьютер, но карты на крупном экране всяко лучше компаса на маленьком, как у менее дорогих версий. Ultimate единственная предлагает датчики света и дождя.

Напомним, что на нашем рынке модель доступна в трех исполнениях, и наименее дорогое — Intense с дизелем 2.5 и МКП (1 369 000 руб.).