

Цена от 1 449 000 руб.

Когда на российский рынок вышел Mitsubishi Pajero 3.0, стартовая цена внедорожника резко упала до 1 429 000 руб. После кризиса сумма выросла на 30 000, а сейчас вновь немного уменьшилась. Надолго ли?



Mitsubishi Pajero 2012

не путает педали!

Модернизация флагмана, пусть и совсем незначительная, — всегда событие. Подборка новостей от Александра КАТАЕВА

Важная новость для поклонников гиперактивного вождения: внедорожником Mitsubishi Pajero теперь уже нельзя управлять по-раллийному, притормаживая и подгазовывая одновременно! Поэтому что...

Все застраховано

Когда разом нажимаешь газ с тормозом, сигналы датчиков сравнивает сис-

тема Brake Override и отдает безусловный приоритет торможению. О ралли ли тут...

Ну а если серьезно, это жизненно важная страховка на случай аварийных «залипаний» педали акселератора. Представители Mitsubishi без обиняков говорят, что новая электронная вырубалочка призвана оберегать и саму фирму от «педаль-

ных скандалов». Видимо, сказался печальный пример с отзывами автомобилей Toyota. Кстати, сами педали у Pajero теперь выглядят «активнее», они украшены алюминиевыми накладками.

Оно и к лучшему

Обновление-2012 наложило легкий отпечаток и на внешность. Иной рельеф бампера, пунктиры проре-

зей на облицовке, свежие диски... Но взвесишь все инфоповоды — небольшая получается перемена.

Так ведь для масштабной еще и не время! Ждать по-настоящему новый Mitsubishi Pajero V (с надеждой, что он останется «настоящим») придется еще пару лет. Сейчас речь о малых изменениях «Большого» к лучшему. Посмотрите таблицу отличий ▶



ОТЛИЧИЯ СЛЕДУЮЩЕГО МОДЕЛЬНОГО ГОДА

Все версии:	<ul style="list-style-type: none"> • новые цвета кузова* • измененные детали экстерьера, комбинация приборов и дисплей • улучшенная обивка (тканевая у 3.0 Invite и 3.0 Intense, кожаная у других) • система Brake Override
Все версии, кроме 3.0 Invite:	<ul style="list-style-type: none"> • релинги черного цвета • алюминиевые накладки на педалях • USB-вход
Версии Instyle:	<ul style="list-style-type: none"> • камера заднего вида с дисплеем на внутрисалонном зеркале
Версии Ultimate:	<ul style="list-style-type: none"> • новые 18-дюймовые литые диски

* Белый цвет White Solid предлагается как базовый, а за черный Diamond Black Mica просят доплатить 15 000 руб. (как и за любой другой металлик)



Синеватую подсветку приборов и дисплеев переименовали на более эффектную красно-белую



На выбор по-прежнему три мотора: бензиновые «шестерки» 3.0 (178 л.с., 261 Нм) и 3.8 (250 л.с., 329 Нм), а также 4-цилиндровый дизель 3.2 (200 л.с., 441 Нм). Все версии, кроме базовой, оснащены 5-ступенчатыми АКП



Суть новизны обивки сидений — повышенная износостойкость

Версии	Цены, руб.*	
	Было	Стало
3.0 Invite 5MT	1 459 000	1 449 000
3.0 Intense 5AT	1 569 000	1 589 000
3.0 Instyle 5AT	1 639 000	1 659 000
3.0 Ultimate 5AT	1 719 000	1 739 000
3.2 Instyle 5AT	1 949 000	1 969 000
3.2 Ultimate 5AT	2 049 000	2 069 000
3.8 Ultimate 5AT	2 049 000	2 069 000

* Подешевела одна только базовая версия — на 10 000 руб. Остальные подорожали — каждая на 20 000 руб.

следующего модельного года и согласитесь, что дополнения внедорожника не выглядят надуманными украшениями, как пряжки, пришитые к резиновым сапогам. Ско-

шение менее дорогих комплектаций Instyle. Но если в первом случае вид транслируется на крупный экран стандартной системы мультимедиа, то во втором — на маленький сектор салонного зеркала.

Опросы показали, что аудитория у модели Pajero очень лояльная: «Перемен? Не ждем перемен!»

рее как аккуратная подштриховка статуса. Флагман все же.

Чуть подробнее о камере заднего вида. Раньше ее предлагали только для топ-версий Ultimate, а теперь включили и в осна-

Данность

По сценарию презентация шла в духе школьного урока, и трансфер выполнял school bus — американский желтый «капотник». Архетип! Каким он был, таким... Конечно, эти автобусы обновляют, но суть и образ предмета не меняются.

Образ Mitsubishi Pajero тоже не предполагает кардинальных перемен. Плановые штрихи одобряем, а за внедорожник нового поколения все-таки волнуемся. Вдруг... изменит? ■

АВТО МИР	Оценки экспертов	Mitsubishi Pajero 3.0
	В статике	
Салон		●●●●●●
Багажник		●●●●●●
Качество		●●●●●●
	В динамике	
Силовой агрегат		●●●●●●
Тормоза		●●●●●●
Рулевое управление		●●●●●●
Курсовая устойчивость		●●●●●●
Шумы и вибрации		●●●●●●
Комфорт		●●●●●●
Проходимость		●●●●●●
Итоговая оценка		●●●●●●

АВТО МИР	Технические данные	Mitsubishi Pajero 3.0
Тип кузова/кол-во дверей/мест		универсал/5/5
Длина/ширина/высота, мм		4900/1875/1870
Тип привода		полный
Снаряженная масса, кг		2110
Трансмиссия		автомат., 5-ст.
Тип двигателя		бензиновый, V6
Рабочий объем, см³		2972
Максимальная мощность, л.с. (об/мин)		178 (5250)
Макс. крутящий момент, Нм (об/мин)		261 (4000)
Максимальная скорость, км/ч		175
Время разгона 0–100 км/ч, с		13,6
Средний расход топлива, л/100 км		10,0/12,2/15,9
Стоимость КАСКО, руб.		от 64 015
Розничная цена, руб.		от 1 569 000

Выводы

Mitsubishi Pajero — это тот случай, когда постоянство является залогом успеха. Контакт с аудиторией модель наладила и без USB-входа. Кстати, всем доработкам нового модельного года мы, например, предпочли бы более качественную сборку передней панели.