

Цена от 749 000 руб.

На длительном тесте — Mitsubishi ASX с 2-литровым 150-сильным мотором и вариатором в высшей комплектации за 1 279 000 руб.



# Mitsubishi ASX: летние повадки

За полтора месяца этот компактный кроссовер прошел 2500 км. На сей раз к ездовым впечатлениям добавился опыт освоения мультимедиаустройств

После плановой замены зимней резины на летнюю к Mitsubishi ASX вернулись легковые повадки. Помимо исчезновения шинного гула порадовало улучшение плавности хода — наверно, сыграл роль фактор снижения неподрессоренных масс, так как летние шины легче. В итоге стало меньше толчков даже на стыках полотна. Проснулись и легковые черты в управляемости.

Вариатор в трансмиссии оправдал все ожидания от носителя удобства, динамики и экономичности. Механическим автоматом и немного больше, чем со ступенчатой «механикой».

**Для Mitsubishi ASX в качестве альтернативы механической КП предлагается только вариатор. Наши впечатления о нем — самые положительные**

По теории расход топлива с такой трансмиссией при прочих равных усло-

виях меньше, чем с гидро-механическим автоматом, и немного больше, чем со ступенчатой «механикой». 100 км, в смешанном режиме город+пригород — 10–12 л/100 км, а в напряженном городском трафике расход может вырасти до 15–16 л/100 км.

При разгонах «на всю педаль» двигатель задерживается в зоне высоких оборотов и, соответственно, шумит. А какие автомобили с вариатором в трансмиссии так не делают? Особенность у них такая. Алгоритм управле-

ния подразумевает: при полностью нажатом акселераторе логично держать двигатель на оборотах максимальной мощности. Прогресс очевиден: вспомните, как надолго «зависали» на высоких нотах ранние вариаторные модели Honda.

## Дозволено не все

Наш ASX имеет высшую комплектацию, в которую входят панорамная кры-



▲ Багажник вместимостью не блещет, частично в этом виноват высокий пол. Зато сабвуфер аккуратно встроен в углубление борта



Длинная колесная база и изменяемый наклон спинки обеспечивают удобство задним пассажирам





▲ Очень хорошо, что Mitsubishi допускает водителя к выбору режимов полноприводной трансмиссии: 2WD, Auto, 4WD Lock



◀ Помимо навигации и других мультимедиа-устройств есть музыкальный сервер, куда можно закачать любимые CD



▲ ASX оснащен двумя видами аудиоразъемов, а вот розетка питания — на 12V, в то время как у многих есть 220V

В интерьере преобладают качественные мягкие пластики. Эргономика на высоте, за исключением недочетов в удобстве управления аудиосистемой

да, беспроводной доступ, камера заднего обзора и другие электронные системы, включая мультимедиакомплекс. В последнем случае произошло несколько неудобств. Например, монитор с низким разрешением. Чтобы отрегулировать тембры звучания, надо дождаться, что данный инструмент скрывается под кнопкой «Громкость». Есть этот комплекс полезный компонент — музыкальный сервер с встроенным жестким диском. Все это хорошо, однако записать на него музыку можно только с обычных CD, как было бы здорово флешку через USB-порт! Флешку комплекс не читает, с нее воспроизводит,

но на жесткий диск файлы не записывает. Звоню в дилерский центр Rolf в надежде получить консультацию, меня несколько раз переключают с одного менеджера на другого, а ясности не прибавляется. Только на интернет-форуме владельцев Mitsubishi удалось

найти подтверждение, что такой функции нет. Странно, почему ее не предоставили, неужели так решили препятствовать распространению нелегальных музыкальных произведений в формате MP3? ■



◀ Дмитрий ЛАЗО, тест-редактор журнала «АвтоМир», рост — 178 см, водительский стаж — 29 лет

## Автомобили на длительном тесте



### Chevrolet Niva

Бензиновый 80-сильный двигатель, 5-ступенчатая МКП, высшая комплектация (электропакет + кондиционер). Хорошие впечатления от пробега ожидаем: не хватает динамики мотора, великолепная проходимость. Скоро потеряет эффективность кондиционера.



### Citroen C1

1-литровый двигатель, 5-ст. роботизированная МКП. Для скромной кубатуры мотора очень хорошая динамика. Предсказуемая управляемость, великолепная маневренность, хорошая вместимость для четверых и отличная экономичность радуют в городских поездках.



### Kia Sportage

Бензиновый двухлитровый двигатель в сочетании с 6-ступенчатым автоматом — не самая бодрая комбинация. Однако, привыкнув к характеру силового агрегата, мы научились ездить довольно экономично даже в городе. Вместо печки все чаще востребован люк.