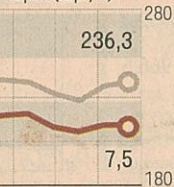


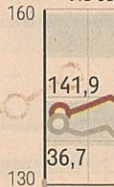
Париж (евро/м)



Источник: Thomson Reuters

09.06.2011

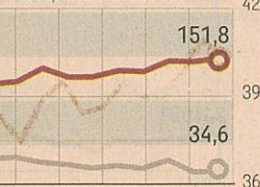
VTB Capital Consumer Index



Источник: ВТБ капитал

09.05.2011

VTB Capital Real Estate Index



09.06.2011

Премьера В России начались продажи i-MiEV

Экология – не для бедных

Малолитражный электромобиль Mitsubishi i-MiEV начинает продаваться в России по цене дорогих комплектаций внедорожника Range. В год вряд ли будет продано больше десятка таких малолитражек – больше эксцентричных миллионеров не найдется, иронизируют дилеры

Елена Виноградова

ВЕДОМОСТИ

Цены на i-MiEV в России будут начинаться от 1,799 млн руб., сообщила компания «Рольф импорт». Прием заказов на машину дилеры начали вчера. Интерес к автомобилю есть, первые заявки начали поступать с момента объявления о начале работ по сертификации автомобиля для российского рынка, гово-

рит Андрей Панков, главный исполнительный директор компании «Рольф импорт» (эксклюзивный дистрибутор Mitsubishi в России, 40% в нем принадлежит Mitsubishi Corp, остальное – группе «Рольф»). Количество сделанных заявок он не назвал. Объем поставок будет ограничен только спросом со стороны клиентов, добавляет представитель «Рольф импорта» Кирилл Устинов. Базовая цена электрокара в странах Европы (продажи там стартовали в декабре 2010 г.) начинается от 34 390 евро.

Во всем мире за 2010 г. было продано 9000 i-MiEV. В России дилеры Mitsubishi скептически оценивают перспективы новинки – за год вряд ли будет продано больше десятка, признают они на условиях анонимности. «Ведомостям» вчера не удалось найти компаний, принявших заявки на i-MiEV. Для «Рольфа» продажи i-MiEV – вопрос не коммерческий, а явно имиджевый,

считает руководитель ресурса auto-dealer.ru Олег Дацкив.

«Этот инновационный продукт предназначен прежде всего для клиентов, стремящихся к ответственному отношению к окружающей среде», – сообщил сам «Рольф импорт». I-MiEV будет поставляться в Россию с электромотором максимальной мощностью 49 кВт (67 л. с.). Одного заряда аккумуляторной батареи электромобиля достаточно для преодоления 150 км. Полная зарядка аккумуляторов происходит за 6–8 часов от обычной домашней розетки с напряжением 220 В. Экспресс-зарядку электромобиля до 80% можно осуществить за 30 минут на специальных заправочных станциях.

Панков рассчитывает, что спрос на i-MiEV будет расти по мере развития в стране инфраструктуры обслуживания электромобилей. О намерении создавать сеть заправок для таких автомобилей заявили МОЭСК и «Мосэнергосбыт». Представитель первого вчера сообщил, что компания уже установила первую заправку – на Садовнической улице, и рассказал о планах по созданию сети из 28 заправок. Представители «Мосэнергосбыта» заявили, что у них еще более масштабные планы.

Сделка «Дикси» предложит на открытом рынке 4,8%

Акционеры заплатили

А. РУДАКОВ

ду на новую ды «Перволенем будут л если бы он ю, полагает