

АПЕРИТИВ

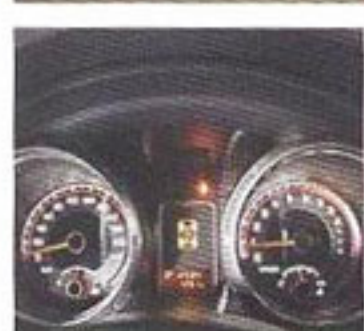
Mitsubishi Pajero пережил рестайлинг, в ходе которого изменения можно посчитать на пальцах одной руки. Все они сделаны по просьбе российских владельцев внедорожника и носят скорее косметический характер. Уже в декабре мы сравним Pajero с прямыми конкурентами, а пока в качестве аперитива пробежимся по изменениям.

Текст Антон Ширяев, фото компании-производителя



Накладки

на педали должны добавить интерьеру спортивных ноток. Весь вопрос, будут ли с этих накладок соскальзывать ноги в грязных после внедорожных приключений ботинках? Зато обивка сидений теперь износостойкая, в салоне добавилось «серебра», появился USB-порт, а камера заднего вида устанавливается на машины без навигации. В этом случае картинка выводится на экранчик в зеркале заднего вида.



Панель приборов,

а вместе с ней и весь остальной салон сменяли цветовую гамму. Место резавшего глаз синего цвета занял приятный красный. Японцы постепенно стараются унифицировать приборы всех своих машин. Lancer, Outlander XL, а теперь и Pajero повторяют удачное цветовое решение, впервые появившееся на ASX. Так захотели клиенты!



Колесные диски

нового дизайна симпатичные, но и старые были очень даже ничего. Самое главное изменение скрывается под колесами. Если одновременно нажать на газ и на тормоз, то автомобиль остановится так, как если бы была нажата только педаль тормоза. Несмотря на то, что у Mitsubishi проблем с тормозами не было, японцы решили подстраховаться. Безопасность прежде всего!



Передний бампер

стал более игривым, благодаря этой косой линии. Собственно, именно по этому элементу дизайна обновленный Pajero проще всего опознать. Теперь визуально передняя часть машины стала круглее и дружелюбнее, а противотуманные фары, получившие своеобразную окантовку, привлекают больше внимания.



Решетка радиатора

получила шесть прорезей, которые на осенне-зимней трассе наверняка будут забиваться грязью. А вычищать грязь из этих отверстий, уверен, будет ох как не просто! Интересно, что рейлинги сменили цвет с серебристого на черный именно из соображений практичности. Черной стала и защита картера. Серебряная защита на фото – дилерский аксессуар.

ТЕХНИКА

ДВИГАТЕЛЬ	
Рабочий объем	2972, 3200 и 3828 см ³
Максимальная мощность	178 л.с. при 5200 об./мин., 200 л.с. при 3800 об./мин., 250 л.с. при 6000 об./мин.
Макс. крутящий момент	261 Нм при 4000 об./мин., 441 Нм при 2000 об./мин., 329 Нм при 2750 об./мин.
Тип	бензиновые V6, дизельный R4 с турбонаддувом

ТРАНСМИССИЯ	
Привод	полный
Коробка передач	5-ступ. мех. или 5-ступ. авт.

РАЗМЕРЫ / ВЕС	
Д/Ш/В	4900/1875/1870 мм
Объем багажного отделения	215–1790 л
Снаряженная масса	от 2100 кг
Шины	265/65R17 и 265/60R18

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость	до 175–200 км/ч
Разгон 0–100 км/ч	13,6–10,8 с

ЭКОНОМИЧНОСТЬ	
Объем топливного бака	88 л
Топливо	Аи-92, Аи-95, дизель
Расход в городском цикле	11,4–17,7 л/100 км
Расход в загородном цикле	8,0–11,2 л/100 км
Расход в смешанном цикле	9,3–13,5 л/100 км
Цена, руб.	от 1 496 000

ЭКОЛОГИЯ	
Экологический стандарт	Евро 5

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ABS, ESP, 2 подушки безопасности, климат-контроль, усилитель руля, центральный замок, электрорегулируемые зеркала, обогрев зеркал, передние электростеклоподъемники, задние электростеклоподъемники, подогрев сидений, регулировка рулевой колонки, регулировка сиденья водителя по высоте, бортовой компьютер, складывающееся заднее сиденье (40/60), легкосплавные диски, блокировка межосевого дифференциала, блокировка заднего дифференциала, система помощи при спуске.

НЕКОТОРЫЕ ОПЦИИ

Цвет «металлик» (15 000 руб.), 6 подушек безопасности, камера заднего вида, противотуманные фары, ксенон-фары, круиз-контроль, электропривод сиденья водителя (комплектация Instyle); датчик света, датчик дождя, люк в крыше, навигационная система, bluetooth (комплектация Ultimate).

ХОРОШО + ПЛОХО -

ХОРОШО Наличие недорогой версии с мотором V6 3,0 литра, великолепная проходимость, надежность, классическая полноприводная трансмиссия.

ПЛОХО Не самая продуманная эргономика, жесткий пластик в интерьере, нерегулируемый по вылету руль.



PIRELLI WINTER CARVING EDGE – оптимальное решение для безопасного вождения в экстремальных зимних условиях. Шипованная шина, разработанная с учетом опыта участия компании в раллийных гонках на трассах Скандинавии. Идеально подходит для всех типов автомобилей и внедорожников. Особенности и преимущества: исключительные рабочие характеристики в суровых зимних условиях; отличные ходовые и тормозные качества на льду за счет применения новейшего шипа Tikka 6K Stud; повышенная устойчивость шипов, благодаря

применению каучуковых колец Edge; отводящие ламели на кольцах Edge, позволяющие оптимизировать количество снежной массы в месте контакта шипа с дорогой; улучшенные тормозные характеристики и увеличенный срок службы шипа за счет специальной системы посадки шипа; выразительный рисунок протектора. Победитель в тестах автомобильных изданий Vi Bilagare и Tuulilasi в 2009 году. Победитель в профессиональных российских шинных тестах 2010, 2011 годов.

