

# Многоборец

На арене –  
новый “Mitsubishi Pajero Sport”

Пусть слово “Sport” в названии автомобиля не вводит вас в заблуждение. Во втором поколении “Mitsubishi Pajero Sport” не изменил себе – это по-прежнему отнюдь не проворный кроссовер, а утилитарный рамный внедорожник, построенный на платформе пикапа “L200”. Тем не менее в ряде дисциплин новая модель действительно демонстрирует бойцовские качества настоящего спортсмена.



...ОТ УДИВЛЕНИЯ рыбак, мирно сидящий на берегу тихой подмосковной речки, чуть не выронил удочку, а на его побледневшем лице застыл немой вопрос: “Что это?” Впрочем, оказавшись на его месте, никто бы не остался равнодушным. Ведь мощную волну, окатившую берег, подняла не лодка или катер, а “Mitsubishi Pajero Sport”. На первый взгляд автомобиль, который по пояс в воде под рокот турбодвигателя уверенно

полз по дну реки, действительно походил то ли на неизвестное науке чудовище, то ли на инопланетный корабль. Мгновение – и, не останавливаясь, внедорожник вскарабкался на заболоченный берег, преодолел затопленную колею лесной дороги и скрылся за вершиной ближайшего холма...  
Пожалуй, новый “Mitsubishi Pajero Sport” вполне достоин лавров чемпиона по экстремальному туризму. По проходимости с этим

японским джипом смогут тягаться немногие современные внедорожники. Чтобы в этом убедиться, даже необязательно выезжать на проселок. Достаточно взглянуть в технические характеристики: теперь все без исключения версии “Pajero Sport” оснащаются знаменитой трансмиссией “Super Select”. Напомню, на твердом покрытии она позволяет водителю использовать как задний, так и полный привод, а на

бездорожье – блокировку центрального дифференциала и понижающую передачу. Прибавьте к этому еще и заднюю межколесную блокировку. Весьма внушительный арсенал, не правда ли? Не зря “Mitsubishi Pajero Sport” второго поколения внешне слегка напоминает спортпрототип “Pajero Evolution”, заслуживший немало побед в ралли-рейдах.  
Но туризм, даже экстремальный, предполагает не только ко-

## Искусство баланса

НО ТО, что хорошо культуристу, не подходит танцору рок-н-ролла. Так и “Mitsubishi Pajero Sport” не отличается особым изяществом в движении. Каждый маневр водителю нового внедорожника приходится просчитывать, словно шахматисту. К примеру, для того, чтобы выполнить крутой поворот, надо так долго крутить руль, будто это штурвал древнего

парусника. Да и при небольших перестроениях “Pajero Sport” ведет себя необразцово. На команды водителя реагирует с заметной ленью: сначала кузов ощутимо кренится, и лишь спустя некоторое время автомобиль начинает менять траекторию.

Однако сказать, что езда по асфальту чужда новому джипу, нельзя. На прямых трассах он ведет себя на удивление стабильно и даже на разбитом покрытии позволяет легко поддерживать вполне приличную скорость – 130-140 км/ч. Вот только на порывы бокового ветра “Mitsubishi Pajero Sport” реагирует достаточно болезненно: стоит замескаться – и он может оказаться на соседней полосе.

Кстати, похожая неоднозначная ситуация

“Pajero Sport” не зря внешне напоминает знаменитые “Mitsubishi” для ралли-рейдов – его проходимость выше всяких похвал.

роткие внедорожные вылазки, но и продолжительные путешествия. То есть спортсмен должен быть не только ловким, но и выносливым. Здесь новый японский джип также не дает повода усомниться в своей квалификации, ведь он построен на платформе пикапа “L200”, рассчитанного в первую очередь на перевозку грузов. У внедорожника лишь заменили в задней подвеске рессоры на пружины, а в остальном шасси осталось столь же могучим: прочная рама, рычаги толщиной в руку, сайлент-блоки размером со спелое яблоко...

В общем, мускулы у “Mitsubishi Pajero Sport” накачаны как надо. Фигурально говоря, под тяжестью походного рюкзака он не согнется. Что очень кстати, ведь багажник у джипа огромен. Причем его объем можно еще увеличить, сдвинув вперед или сложив второй ряд сидений. Тогда сюда без труда поместится, скажем, горный велосипед.

## ИСТОРИЧЕСКИЙ ФАКТ



“MITSUBISHI Pajero Sport” первого поколения появился в 1996 году. Утилитарный внедорожник был построен на платформе пикапа “L200” и в фирменной табели о рангах стоял на ступеньку ниже обычного “Pajero”. В зависимости от рынка “Pajero Sport” продавался под разными названиями. Например, в Соединенных Штатах он именовался “Montero Sport”, а в Великобритании – “Shogun Sport”. Полноприводная трансмиссия автомобиля была выполнена по схеме “Part time”: передний мост разрешалось подключать только на бездорожье. В России “Mitsubishi Pajero Sport” предлагался с 2,5-литровым 116-сильным турбодвигателем или трехлитровым бензиновым V6 мощностью 170 л.с., который помимо пятиступенчатой “механики” также сочетался с четырехступенчатой АКПП.



Задние сиденья перемещаются вперед и назад на 15 см, а наклон их спинки регулируется.

При сложенном заднем диване в багажник без труда помещается горный велосипед.



и с плавностью хода. С одной стороны, подвеска джипа настолько энергоемкая, что ей ничем "лежачие полицейские", выбоины в асфальте, корни и булыжники на лесной дороге. Все эти препятствия ходовая часть проглатывает даже без намека на пробой, а пассажиры в это время могут спокойно потягивать энергетические напитки, не боясь пролить их на себя. Но, с другой стороны, подвеска досаждаёт неприятными вибрациями: сказываются значительные неподрессоренные массы заднего жесткого моста.

А на холостом ходу по всему кузову вдобавок пробегает дрожь от работающего турбодизеля. К примеру, рычаг управления трансмиссией трясется так сильно, что невозможно прочитать схему на его набалдашнике. Да и в целом домашнего уюту от салона нового "Mitsubishi Pajero Sport" ждать не стоит. На втором ряду очень просторно, но сидеть здесь не слишком удобно. Подушка сиденья расположена чересчур низко – так, что пассажиры подпирают подбородок коленями. Спереди немного лучше – посадка удобнее, передняя панель, хоть и сделана из жесткого пластика, выглядит достаточно стильно, а благодаря деревянным вставкам – даже с претензией на роскошь. Но при этом размещение некоторых органов управления вызывает недоумение. Например, клавиши включения обогрева сидений спрятаны в укромную нишу в низу торпеды, и найти их не так-то просто.

А еще любой профессиональный спортсмен по идее должен быстро бегать. "Mitsubishi Pajero Sport" готов подтвердить этот стереотип. Тандему 3,2-литрового турбодизеля и четырехступенчатого "автомата" (кстати, в России новый джип

также доступен с пятиступенчатой механической коробкой) требуется немногим более 12 с, чтобы разогнать автомобиль до 100 км/ч. По меркам настоящих внедорожников – вполне достойный показатель. Однако не стоит требовать от "Спорта" невозможного, легкая

атлетика – не его специализация. Поэтому при каждом удобном случае давить на педаль газа до упора не стоит – вместо ожидаемого ускорения вы получите лишь недовольный рев двигателя, раскрученного до предельных оборотов. Лучше попробуйте разогнать-

ся внатяг, так, чтобы стрелка тахометра лежала в пределах 2.000-3.500 об/мин. В этом случае мотор выдает максимальную тягу и посылает машину вперед мощно и уверенно, словно атлет – ядро или диск. Да и "автомат" в таком режиме работает заметно плавнее и не докучает пассажирам неприятными рывками и лишними переключениями.

Так к какой же дисциплине тяготеет новый "Mitsubishi Pajero Sport"? На мой взгляд – к многоборью. Именно в этом виде спорта выносливость должна сочетаться со скоростью, а универсальность – с узкой специализацией. Кто лучше сбалансирован, тот и победил. А с этим у японского внедорожника все в порядке.

Юрий УРЮКОВ,  
фото Алексея БАРАШКОВА



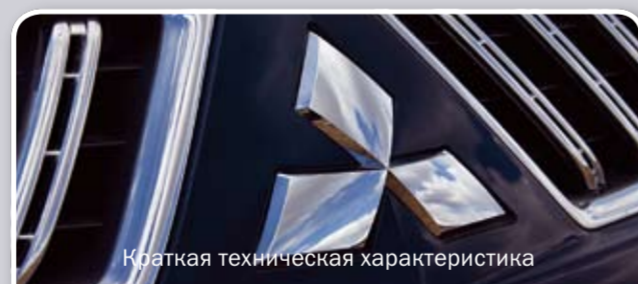
"Pajero Sport" и пикап "L200" объединяет не только общая платформа, но и стиль интерьера. Однако у внедорожника салон выглядит чуть более респектабельно.



На дисплей можно вывести показания борткомпьютера, компаса или меню настроек аудиосистемы.



Трансмиссия "Super Select" и принудительная блокировка заднего дифференциала – штатное оборудование.



Краткая техническая характеристика

"Mitsubishi Pajero Sport"

Габаритные размеры	469,5x181,5x184 см
Снаряженная масса	2.135 (2.195)* кг
Двигатель	4-цил., рядный, 3.200 куб. см, турбодизель
Мощность	163 л.с. при 3.500 об/мин
Крутящий момент	343 Нм при 2.000 об/мин
Коробка передач	5-ст., механич. (4-ст., автомат.)
Тип привода	полный
Максимальная скорость	174 (178) км/ч
Разгон 0-100 км/ч	11,4 (12,3) с
Средний расход топлива	7,9 л/100 км
Запас топлива	70 л

\* В скобках – данные для версии с АКПП.

Комплектации "Mitsubishi Pajero Sport"

	"Invite"	"Intense"	"Instyle"
АБС	+	+	+
Легкосплавные диски 16 дюймов	-	-	-
Легкосплавные диски 17 дюймов	-	-	+
Электропакет (стекла и зеркала)	+	+	+
Противотуманные фары	+	+	+
Люк	-	-	+
Тонированные стекла	-	-	+
Кожаная отделка руля и рукоятки КПП	-	+	+
Подушки безопасности (2 шт.)	+	+	+
Подогрев сидений	+	+	+
Кожаный салон	-	-	+
Климат-контроль	-	+	+
Аудиосистема	+	+	+