



В продаже каждую субботу  
Издательский дом «Бурда»

# АВТО МИР

# Mitsubishi ASX

## Дешевле конкурентов

Мал, да удал — слова именно про эту машину

с. 10



ТЕСТ

с. 16

Давид против Голиафа

**Suzuki Jimny и UAZ Patriot**



с. 8

Купе-универсал

**Mercedes-Benz Shooting Break**



с. 42

**Honda Jazz**

Советы экспертов автолюбителям с. 54



с. 44

Audi A4

Подержанный премиум: как сэкономить на содержании

с. 24

**Maserati Quattroporte S и Porsche Panamera S**

Спорткары на каждый день

ТЕСТ



# Mitsubishi

## Будет дешевле ко

Знакомство с долгожданным компактным кроссовером состоялось в Японии, и Александр КАТАЕВ вернулся оттуда с хорошими вестями. В реальности ASX позитивнее, чем на фото. И хотя автомобиль смотрит хмуро, он не злой

**Н**ачнем с главного. Российские продажи компактного кроссовера Mitsubishi ASX стартуют в июне. Цены пока не объявлены, но обещают, что новинка будет дешевле, чем Nissan Qashqai. Сильный аргумент в борьбе с главным конкурентом, основоположником жанра.

Правда, в клубе любителей Qashqai состоят уже сотни тысяч человек. ASX сильно задержался с прибытием, пропустил вперед и других соперников. Зато у фирмы Mitsubishi было время на подготовку достойного продукта. Получилось и впрямь неплохо!

### Жизнь удалась

Время? Деньги! Компакт создавали по принципу максимальной



Отделка передней панели мягкая. Руль регулируется по вылету. На фото машина в «средней» комплектации



▲ Фирменные ручки климата — удобное и простое решение



▲ В числе приятных «игрушек» — кнопка запуска мотора



▲ Систему навигации будут предлагать и в России



▲ Украшение панели приборов — цветной дисплей. Правда, информации для его размеров чересчур много. А вот циферблаты хороши



▲ Система стабилизации — стандарт для полноприводных версий



# ASX конкурентов

**Первое впечатление от нового кроссовера: ASX получился очень ожидаемым. Не изумляет, но и не разочаровывает**

экономи-унификации. Основой для ASX стал Outlander XL. У них схожие платформы, размеры базы, подвески, полноприводные трансмиссии

с тремя режимами. Похожи и хмурые «лица». Но у Outlander рестаylingовая маска. А экстерьер у ASX — органичный.

Внутри это... Mitsubishi. Все кажется знакомым, никаких сюрпризов. Освоившись, сразу заносишь в плюсы красивые приборы с инфодисплеем, «мягкие» пластики передней панели, широкие диапазоны регулиро-

вок кресел, огромные боковые зеркала. Автомобиль не тесный. Размер базы позволяет высоким людям садиться «самим за собой» без особых проблем. Наклон задних спинок регулируется.

Аргументом в пользу ASX будет и список оснащения. В базе обещаны кондиционер, аудиосистема, семь подушек безопасности, система стабилизации для полноприводных ASX. В числе опций:

ковнон, круиз-контроль, датчики света и дождя, система помощи при трогании в гору, панорамная крыша и другие приятности. Известно, что подогрев сидений у ASX для нашего рынка будет уже в базе, как и аккумулятор увеличенной емкости.

Минусы? Один из самых больших (в прямом смысле) — рычаг 5-ступенчатой МКПП высотой с толкатель телевизию. На презентации всерьез обсуждался план укоротить кулису.

К нам будут поставлять только бензиновые ▶

Осаму МАСУКО,  
президент  
Mitsubishi Motors Co.

«В связи с глобальным экономическим спадом, который начался в 2008 году, продажи автомобилей упали. Однако сейчас мы наблюдаем подъем рынка — в том числе и у нас в стране. Российский рынок для нас очень важен. И я очень рад, что именно сейчас мы можем предложить России новую модель ASX».



ASX едет в Россию. А в Японии его уже продают под именем RVR

Цена неизвестна

Дорожный просвет ASX около 200 мм. Обратите внимание и на размер зеркал



▲ Объем багажного отсека от 420 л. Спинки в сложенном состоянии образуют ступеньку



▲ Автомобили для российского рынка будут оснащать только полноразмерными запасками



Ширина проемов, размер базы и запас места для ног под креслами упрощают жизнь сидящим сзади



▲ Какой новый «японец» обходится без USB-разъема?



▲ Большой люк с электроприводом — привлекли дорогих комплектаций

версии. Моноприводные с новым мотором 1.6 (117 л.с.) и упомянутой МКП или с двигателем 1.8 (143 л.с.) и вариатором. Полноприводный вариант придет с мотором 2.0 (150 л.с.) и вариатором. На полигоне в Японии предложили выбрать наименее или наиболее мощную машину.

### Новички везут

Сперва садимся в двухлитровый кроссовер. Разгон очень ровный, а вариатор заставляет мотор держать одну монотонную ноту. Водителю он диктует размеренную манеру езды, нервные и путанные действия не одобряет.

Но коробку можно расшевелить подрулевыми переключателями — они позволяют оперативно менять передаточное отношение, хватило бы ловкости рук.

Мотор 1.6, «механика». Невесомая педаль сцепления и нарастающий шум из-под капота. Ускоряется версия тоже раз-

мерно, слегка оживая после 2000 об/мин. Если внезапно «забываешь» понизить передачу, двигатель честно пытается вытнуть.

Увы, этот кроссовер ощутимо шумнее двухлитрового. А когда скорость переваливает за «сотню», в «ушах» зеркал у обоих начинает свистеть ветер... Может, лучше сбросить?

### Без приключений

Mitsubishi ASX — автомобиль спокойный. Почувствовать угодливую плавность хода мы, признаться, не надеялись. И здорово ошиблись! Подвеска приятная. Она настроена на комфорт, из-за чего кроссоверу ▶



Кресло водителя запомнилось огромным диапазоном регулировки по вертикали



◀ Сравнение размеров ASX и Outlander XL (серый силуэт). Почувствуйте разницу

Это «бездорожье» нам и выделили. Но стоит ли вести ASX на серьезное?



даже свойственна валкость при резких маневрах.

Заметьте, реакция ASX вовсе не путают. Шасси может! Рулевое с электроусилителем здесь «настоящее», информативное, «баранка» налита приятной тяжестью.

Переднеприводный Mitsubishi ASX интереснее реагирует на коррекцию газом и рулем, а его полноприводный собрат кажется более упортым персонажем себе на уме. Хотя в целом оба вполне надежны и дружелюбны к пользователю.

### Ждите ответов

Японцы-организаторы не решились отправлять нас на бездорожье (или не нашли его?). Поэтому рассказ о проходимости откладывается. Вряд ли стоит ожидать чудес: кроссовер не рассчитан на подвиги.

Хотя чем не подвиг — серьезно подвигнуть соперников в нише компактных кроссоверов! По

крайней мере шансы закрепиться на рынке у Mitsubishi ASX есть. Автомобиль получился удачным. Ожидаемым. И в России его уже ждут. Точнее, его ценников, комплектаций.

Скоро узнаем. Кстати у Mitsubishi ASX в обозримом будущем появятся французские клоны Peugeot и Citroen. При чем с турбодвигателем. Интересно, сможет ли ASX соперничать сам с собой? Outlander XL знает. ■

### АВТО МИР Наши выводы

Кажется, что при создании нового кроссовера люди из Mitsubishi сделали все, что позволяли им финансовые условия. Этим летом проверим его на российских дорогах, тогда-то и станет понятно, сможет ли он конкурировать с одноклассниками на равных.

АВТО МИР Технические данные	Mitsubishi ASX	Nissan Qashqai	Hyundai ix35
Тип кузова/кол-во дверей/мест	универсал/5/5	универсал/5/5	универсал/5/5
Длина, мм	4295	4330	4410
Ширина, мм	1770	1780	1820
Высота, мм	1625	1615	1660
База, мм	2670	2630	2640
Тип привода	полный	полный	полный
Объем багажника, л	420/н.д.	410/1513	591/1436
Дорожный просвет, мм	200	200	170
Снаряженная масса, кг	1450	1454	1469
Трансмиссия	вариатор	вариатор	автом., 6-ст.
Тип двигателя	бенз., R4	бенз., R4	бенз., R4
Рабочий объем, см³	1998	1997	1998
Макс. мощность, л.с.	150	141	150
при частоте вращения, об/мин	6000	6000	6200
Макс. крутящий момент, Нм	197	196	194
при частоте вращения, об/мин	4200	4800	4600
Макс. скорость, км/ч	188	181	176
Время разгона 0-100 км/ч	11,9	11,3	11,3
Расход топлива, л/100 км	10,5/8,1/6,8	10,6/8,0/6,5	10,6/8,2/6,8
Разничная цена, руб.	н.д.	от 983 000	от 1 092 900

### Конкуренты Mitsubishi ASX

Недавно пережил обновление. По заявкам клиентов проделали работу над ошибками: улучшили отделку, шумоизоляцию, ходовые качества. Представлены версии с передним или полным приводом. Моторы 1.6 и 2.0 в сочетании с МКП или вариатором.

Nissan Qashqai (751 000-1 163 000 руб.)



Новый корейский кроссовер пришел на смену горячо любимому Tucson. Отличается ярким дизайном. Представлены версии с передним и полным приводом, с единственным бензиновым 2,0-литровым мотором в сочетании с МКП или автоматом.

Hyundai ix35 (800 000-1 335 000 руб.)



### Мнение редактора

«Кто не успел, тот...» Может быть, преуспел? Иногда заявить продукт менее выгодно, нежели подождать и сделать выводы. Как знать, был бы Mitsubishi ASX таким приятным, появись он намного раньше?



Александр Катаев

АВТО МИР	Оценки экспертов	Mitsubishi ASX
	В статике	
Салон		●●●●○
Багажник		●●●●○
Качество		●●●●○
	В динамике	
Силовой агрегат		●●●●○
Тормоза		●●●●○
Рулевое управление		●●●●○
Курсовая устойчивость		●●●●○
Проходимость		●●●●○
Комфорт		●●●●○
Итоговая оценка		●●●●○