

# Золотое кольцо Семиречья



В конце сентября по заповедным местам Алматинской области Казахстана прошел автопробег внедорожников Mitsubishi «Золотое кольцо Семиречья»: его организовали компании-дистрибьюторы Mitsubishi Motors – «РОЛЬФ Импорт» (в России) и «Риком-Каз» (в Казахстане).

Участники – журналисты 11 главных российских СМИ и 14 сотрудников казахстанских масс-медиа. Три дня, 11 автомобилей и 930 километров пути. Их ждали горные перевалы, скалы, бездорожье, переправы через реки, извилистые грунтовые дороги, вокруг – пыль и ни одного населенного пункта.

Первый день (220 км). С самого утра шел дождь. Впереди – мокрая и опасная глиняная каша, острые камни, крутые обрывы, а к вечеру появился туман. Несмотря на это – ни одной поломки, пришлось поменять лишь два пробитых колеса. Участники проехали Иле-Алатауский Национальный Парк и уникальное Тургеньское ущелье с живописными водопадами; поднялись в горы Зантыйского Алатау, пересекли высокогорное плато и реку Ассы, которая течет на высоте 2000 метров над уровнем моря.

Второй день – (287 км). В начале дня экспедиция выехала к высокогорному озеру Кольсай (2252 м над уровнем моря): поросшие соснами склоны в отрогах хребта Кунгей-Алатау – незабываемая картина. Вода в Кольсай прозрачная, изумрудного цвета, здесь водится королевская рыба – радужная форель. Обед ждал участников в каньонах реки Чарын. Длина каньонов – почти 154 км. Много миллионов лет вода, солнце и ветры создавали им причудливые очертания: они напоминают то развалины фантастических городов, то изваяния огромных чудовищ.

Третий день (393 км). Пожалуй, один из самых насыщенных впечатлениями. Сначала – путь до следу-

ющей точки маршрута – заповедника «Алтын-Емель». Его размеры – 520,2 тысяч га.

Здесь находится удивительный Полющий Бархан – гора из песка длиной 1,5 км, высотой 120 метров. В сухую погоду песок струится по склону и возникает звук. Чем больше масса песка, катящаяся вниз, тем он выразительнее – от слабого писка до грохота. Громче всего бархан звучит в середине дня, при температуре +24 градуса. В парке «Алтын-Емель» из земли текут целые реки чистой родниковой воды, ими питаются местные рощи деревьев и тугайные заросли. Именно здесь растут вязы, возле которых садились отдохнуть еще войны Чингисхана. Самому старому дереву – больше 700 лет.

В парке находятся скифские погребальные курганы Бес-Шатыр. Некрополь Бес-Шатыр, что в переводе означает Пять шатров – место поклонения древних саков, которые жили на территории современного Казахстана еще в первом тысячелетии до нашей эры. Всего на территории «Алтын-Емель» – 18 царских курганов. А в месте под названием Тамбалы-Тас – древние рисунки на скалах: ученые считают, что первые из них появились здесь более трех тысяч лет назад!

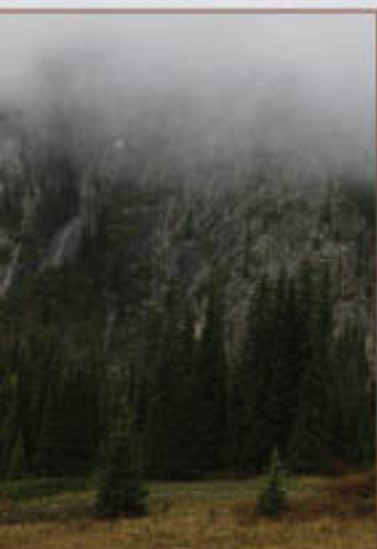
Конечно, одного дня для путешествия по заповеднику «Алтын-Емель» мало. Члены экспедиции без особой охоты, но все же покинули эти необычные места. Следующие 30 км маршрута прошли в крайне тяжелых условиях – бездорожье и неперестающий дождь. И лишь около посёлка Шынгельды автомобили попали на более-менее нормальную трассу.

Уже поздним вечером, преодолев за эти три дня почти тысячу километров, 11 внедорожников Mitsubishi попали в город Алматы. Ну а закончилось все торжественным ужином, где каждому участнику пробега выдали сертификат «Похорителя Золотого Кольца Семиречья».



*Древняя земля по которой прошел маршрут – «Жетысу», в переводе – «Семиречье». Именно здесь появился народ казахи и образовалось казахское ханство. На этой земле жили племена саков, уйсуней и канлы. Помимо семи крупнейших рек в Семиречье находится тысячи больших и малых водоемов, рек и озер.*





*В составе колонны автопробега – вся линейка внедорожников Mitsubishi – от пикапа L200 и легендарного внедорожника Pajero IV, до нового Mitsubishi Pajero Sport.*

*В Национальных парках Алматинской области – все ландшафтные и климатические зоны, встречающиеся на земле: от песчаных пустынь и степей до вечных ледников.*



Во время автопробега участникам удалось на все сто процентов ощутить исключительные внедорожные качества автомобилей Mitsubishi: полный привод, блокировку дифференциала, уникальную надежную трансмиссию Super Select 4WD, высокий клиренс. Mitsubishi Pajero Sport, вперые

оказавшись на таком маршруте, оправдали ожидания: легко забиралась на склоны, спускалась, преодолевали броды и покоряли вершины. На горном серпантине Mitsubishi Pajero Sport продемонстрировал великолепную курсовую устойчивость. Ведь радиус разворота у Pajero Sport – лучший

в классе и составляет всего 5,6 метра, что, безусловно, облегчало маневрирование. Стоит заметить, что те из журналистов, кому повезло стать членами экипажа Pajero Sport, за весь маршрут не пожелали сменить автомобиль и хотя бы попробовать проехаться в другой машине.