



от 1 449 000 руб.



СТАРЫЙ СОЛДАТ В ОБНОВЛЕННОМ МУНДИРЕ

Изучая обновленный в начале осени "Паджеро", мы пытаемся понять, насколько незначительные и весьма осторожные изменения способны продлить жизнь ветерана.

Нынешний большой "Мицубиси" вырос прямым из машины третьего поколения, которая появилась еще в прошлом тысячелетии: регенерация, датированная 2006 годом, по сути, обернулась основательной модернизацией. Причем почтенный возраст "Паджеро" несколько не испортил: его у нас по-прежнему любят, факт. За девять месяцев года по России разбежалось почти шесть с половиной тысяч автомобилей. Причина всенародной любви к "Мицу" довольно проста – это

его цена. В наше время за такие деньги вы не найдете столь же значительный по размерам и богатый всевозможными талантами транспорт какой-либо иной марки.

В прежние времена "Паджеро" считался автомобилем престижным, нынче же в фаворе иные персонажи, которые подались в премиум, – "Ленд-Роверы", "Инфинити" и прочие "Лexus-сы". Машины довольно гламурные, но гораздо более асфальтовые. А "Мицубиси" – вседорожник старой закалки:

ему важнее уверенно чувствовать себя на бездорожье, нежели покорять своего хозяина асфальтовыми навыками. И никакая напускная новизна не способна поколебать его боевой настрой.

И все же даже старому солдату не все время ходить в одном и том же мундире. Он же не картошка, в конце концов!

Внешне обновленный "Паджеро" можно отличить по чуть более затейливой и агрессивной решетке радиатора. Передний бампер обзавелся лихими выштамповками, напоминающими улыбку до ушей, а рейлинги на крыше потемнели. Наконец, черная защита картера, вероятно, должна подчерки-



■ В салоне обновленную машину можно узнать по **КРАСНОЙ ПОДСВЕТКЕ** приборов и серебристому пластику пульта электростеклоподъемников

▲ Картинка с **КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА** выводится на зеркало

▲ Гордость "Паджеро" – **ТАЛАНТЛИВАЯ** многорежимная полноприводная трансмиссия



■ Складывая сиденья заднего ряда, объем багажника **МОЖНО УВЕЛИЧИТЬ** с 215 до 1790 литров

вать внедорожные амбиции и напоминать о практичности. Да, чуть не забыл о новом дизайне 18-дюймовых колесных дисков, которые полагаются топовой комплектации "Алтимейт". Чудо как хороши!

В интерьере вы вряд ли найдете больше новшеств, чем снаружи. Лишь обладатель "Паджеро", да и то не всякий, заметит появление алюминиевых накладок на педали. Та же история с панелью приборов и информационным дисплеем, которые отныне щеколяют более агрессивной красной подсветкой. Для обивки сидений (если это, конечно, не кожа) подобрали новые износостойкие материалы, а пластик панели управления стеклоподъемниками решили покрасить в серебристый цвет.

И еще несколько нюансов оснащения. Камера заднего вида отныне вошла в список оборудования версии "Инстайл". Картинка с нее выводится на дисплей, вмонтированный в салонное зеркало заднего вида. Кроме того, в перчаточном ящике наиболее богатых версий отныне можно обнаружить видеоразъем и USB-слот, которых раньше не было. Наконец, общей для всех машин стала функция приоритета педали тормоза над акселератором: если вдруг

педаль газа заклинит в нажатом состоянии (например, при ДТП), тормоз останется работоспособным.

В техническом плане машина не изменилась. "Паджеро" по-прежнему полагаются три двигателя: два бензиновых V6 мощностью 178 и 250 л. с. плюс экономичный 200-сильный турбодизель. Покупатель может выбирать из двух коробок, в каждой из которых по

ЗА ТАКИЕ ДЕНЬГИ ВЫ НЕ НАЙДЕТЕ СТОЛЬ ЖЕ БОЛЬШОЙ И БОГАТЫЙ ВЕЗДЕХОДНЫМИ ТАЛАНТАМИ ТРАНСПОРТ ИНОЙ МАРКИ

пять передач: "механика" либо "автомат". Трансмиссия – полный привод с понижающим рядом и блокировками межосевого и заднего межколесного дифференциалов, а подвеска полностью независимая.

Таким образом, осторожные и даже скупые перемены, которые приключились с "Паджеро", неукоснительно следуют главному медицинскому закону "не навреди". Залог успеха – не мешать машине искать себе новых владельцев. Поэтому в "Мицубиси" слово рестайлинг произносят вполголоса, опасаясь вспугнуть покупателя излишним радикализмом. ■



▲ Еще одна обновка в интерьере – **АЛЮМИНИЕВЫЕ НАКЛАДКИ** на педали – положены "Паджеро" начиная с версии "Интенс"



МИТСУБИШИ ПАДЖЕРО 3,0

БАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ "ИНВАЙТ"

Система полного привода "Супер-Селект 4WD II", ABS, ESP, 2 подушки безопасности, зеркала с электроприводом, обогревом, лампами подсветки и повторителями указателей поворота, обогрев передних сидений, 6 динамиков и встроенная антенна, климат-контроль, задний кондиционер, электростеклоподъемники, подогрев зоны покоя щеток стеклоочистителей, иммобилайзер, центральный замок

ОПЦИИ ДО ОПТИМАЛЬНОГО НАБОРА

- Версия "Инстайл": АКП, блокировка заднего дифференциала, 6 подушек безопасности, ксенон-фары с омывателем, противотуманные фары, подножки, тонировка, рейлинги на крыше, мультифункциональный руль, кожаная обивка сидений, руля и рычага КП, электропривод водительского кресла, электрохромное салонное зеркало, камера заднего вида, USB-разъем, круиз-контроль **210 000**
- Металлик **15 000**

ЧТО ЕЩЕ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ

- Версия "Алтимейт": 18-дюймовые диски, датчики дождя и освещенности, мультимедийная система (тач-скрин дисплей, навигация, "блютуз") **80 000**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель, см ³	V6, 2972
Мощность, л. с. при об/мин	178/5250
Крутящий момент, кгс-м при об/мин	26,6/4000
Скорость, км/ч	175
Длина x ширина x высота, мм	4900 x 1875 x 1870
Дорожный просвет, мм	235
Снаряженная масса, кг	2100

РАЗГОН

0-100 км/ч, с

"Паджеро-3,0MT" (178 л. с.)	13,6
"Паджеро-3,2DI-D-AT" (200 л. с.)	11,1
"Паджеро-3,8AT" (250 л. с.)	10,0

РАСХОД ТОПЛИВА

л/100 км (ШОССЕ/ГОРОД)

3,0MT	10,8	15,9
3,2DI-D-AT	8,0	11,4
3,8AT	11,2	17,7

ЦЕНА

Тыс. руб.

"Паджеро-3,0MT-Инвайт"	1 449
"Паджеро-3,2DI-D-AT-Инстайл"	1 969
"Паджеро-3,8AT-Алтимейт"	2 069

МЫ РЕШИЛИ:

Осторожный апгрейд призван спровоцировать очередной всплеск продаж "Паджеро", как это сделал недавно базовый бензиновый двигатель. Главное же – машина осталась самым доступным из настоящих больших внедорожников и даже после рестайлинга не подорожала. А в некоторых комплектациях даже чуть подешевела.