



Цена 1 643 000 руб.

Дизель 2.5 DI-D (178 л.с.), 5-ступенчатая АКП, максимальная комплектация Ultimate

Mitsubishi Pajero Sport:

ДИЗЕЛЬ СТРАНСТВУЮЩИЙ

Как там было у Стругацких? «Говорят, батюшка, машине вредно стоять... Говорят, ей ездить полезно...» Пришло время вызвать внедорожник на «дальний бой»

Период застоя (в пробках мегаполиса) длился весь первый месяц теста. Ползком, ползком... Результат: средний расход под 19 л/100 км! Режим, замечу, моноприводный. Иного долго и не требовалось. Но ближе к праздникам декабрь вспомнил, что он зимний, и завалил город снегом. Движение совсем ооченело. Вон из Москвы! Сюда я больше не... А куда?

путь. Это почти 2500 км. Подробная «оцифровка» путешествия (километры, литры и рубли) приведена в конце отчета. Разумеется, весь маршрут был пройден уже на полном приводе в режиме 4Н.

На трассе топливомер словно подменили. Средний расход в полноприводном режиме удалось снизить до 9,7 л/100 км

Ночь. Метель. Заснеженное шоссе тянется по лесам и полям. Ни попутных, ни встречных, вокруг ни огонька: кажется, что едешь нигде из ниоткуда

в никуда, а если улетишь с дороги, найдут только весной. И не похвалят. Главной страховкой в таких ситуациях служит отключаемая система безопасности «Здравый смысл». Ведь сам Pajero Sport — автомобиль «нелетный», претомобиль не провоцирует. В упомянутых условиях он оставался послушным вплоть до 90 км/ч и позволял без напряжения дер-

жать курс и быстро корректировать уводы колес в поворотах. Прибавляешь, и долговязый внедорожник начинает заметно смещаться на неровностях и неуютно «подвигать» в боковых скольжениях — этого достаточно, чтобы запищали и замигали все сигналы «Здравого смысла». Центр тяжести высоко, весна еще не скова- Кстати, даже по сухо-

му и прямому шоссе выжить больше 120 км/ч уже некомфортно. Да и зачем? На трассе инертность силового агрегата не так критична, как в городе. По извилистой опасной «лыжне» хотелось катить еще ровнее и загодя притормаживать двигателем. Здесь я переключил передачу преимущественно вручную подрулевыми рычажками, изредка возвращаясь в режим Drive нажатием правого «педального» рычажка. Очередная ночь, вновь ни души. Понятно, первая неделя января, все, ▶▶



▲ Александр КАТАЕВ, редактор журналов «АвтоМир» и Quattroruote, рост — 175 см, водительский стаж — 14 лет



▲ Ксеноны с обмывом — яркий плюс на зимних трассах. Система с принудительным включением омывателя фар кнопкой (фото сверху) экономичнее «полной» автоматике, которая транжирила бы жидкость. Но запас в бачке оцениваешь наугад, лампочки нет



Перед стартом я по миллиметрам подобрал оптимальную посадку, и восемь часов за рулем не слишком утомили. Правая нога устаёт от вибраций, но расслабить ее на время помогает круиз-контроль

ДНЕВНИК ТЕСТА

Отчетный период	3 месяца
Общий пробег, км	32 462
Тестовый пробег, км	4812
Потраченное топливо* (солярка), л	659,5
Стоимость заправки, руб.	18 361,6
Средний расход топлива**, л/100 км	13,7

*Емкость бака — 70 л. Остаток при включении контрольной лампы — около 10 л
**Официально заявленный расход версии: 8,3/9,4/11,2 л/100 км



▲ Клавиши обогрева кресел приходится искать на ощупь, но привыкнуть легко. Другое дело — упрятанные под панель ручки капота и лючка бака. Кстати, слева логичнее было бы видеть «топливную» — ее дергаешь чаще



▲ Центральный бокс довольно скромный. Кому минус, а кому — удобное место для компактной СВ-рации! Она вошла сюда как влитая



▲ Числом и объемами емкостей для мелочи модель похвастаться не может. По крайней мере перед путешественниками

На первый взгляд завидный багажный отсек. Каков объем! Сдвигаешь вперед секции задних сидений — и внушительные дорожные сумки теряются где-то в глубине (фото 2). Грузы — не хочу, крупногабаритному раздолье. Если жаль ворсовое покрытие, в отсек можно положить резиновый ковер-поддон. А вот вместительного подпола для небольших предметов здесь не предусмотрено. Съемная сетка позволяет удерживать такие вещи лишь по центру отсека — у нее всего четыре крепления (фото 1 и 3). «Гамаки» вдоль бортов были бы практичнее. Вот и типичные городские грузы — пакеты с продуктами — проще ставить в салон, чем вешать на крючки у хвостового проема

Дорога дальняя: километры, литры, рубли

Маршрут путешествия: Москва — Нижний Новгород — Киров — Нижний Новгород — Москва. Общий пробег: 2372 км. Средний расход: 10,9 л/100 км (259,8 л = 7220,14 руб.)

Пробег в режиме «шоссе»: 2163 км. Средний расход: 10,7 л/100 км (231,8 л = 6434,74 руб.) Пробег в режиме «город»: 209 км. Средний расход: 13,3 л/100 км (28 л = 785,4 руб.)

Пробег Москва — Нижний Новгород: 441 км. Средний расход: 9,7 л/100 км (43,1 л = 1211,95 руб.) Пробег Нижний Новгород — Москва: 442 км. Средний расход: 10,2 л/100 км (45,2 л = 1288,2 руб.)

Пробег Нижний Новгород — Киров: 625 км. Средний расход: 11,4 л/100 км (71,7 л = 2013,3 руб.) Пробег Киров — Нижний Новгород: 655 км. Средний расход: 10,9 л/100 км (71,8 л = 1921,29 руб.)

Задача была жизненно простой: по возможности беречь дизтопливо, не превращая поездку в экоралли. Как беречь? Очевидно, что надо стараться держать максимально ровный темп, не размахивая почем зря стрелками тахометра и спидометра. На знакомой дороге это проще. Хорошо известный мне участок от столицы до Нижнего обернулся меньшим расходом, а средние скорости при пробеге «туда» и на обратном пути (разница в 1 км) вышли одинаковые — 73,5 км/ч.

А вот между Нижним и Кировом я прежде не ездил. Это оказалось потруднее: шоссе более затейливое и менее широкие, вдобавок всю дорогу — беспросветный снегопад. Возвращаясь, сделал крюк в 30 км. Но если до Кирова двигался преимущественно в режиме Drive, то на обратном пути активнее менял передачи вручную и чаще тормозил двигателем. Похоже, так оно выгоднее. Посмотрите, итоги в литрах едва отличаются, а расход немного уменьшился.

Вывод? Умеренный аппетит Mitsubishi Pajero Sport 2.5 с АКП во время длительных междугородных поездок заносим в графу плюсов. С уточнением: на всем маршруте я почти не обогнал — все «дальние бои» вел ночами, когда машин минимум.

кто может, еще празднуют. А что пожелать Mitsubishi Pajero Sport в новом году?

В пути я прикинул список приятных мелочей: более эффективная подсветка салона, омыватель для камеры заднего вида, электрообогрев «зоны отдыха» дворников (лучше, конечно, всего лобового стекла). И еще — не-

обычный — прерывистый с регулировкой интенсивности.

Фактический «шоссейный» расход приблизился к заявленному «смешанному». Совсем неплохо. Дальняя поездка прошла без неприятностей и волнений, семейный бюджет не разорила, можно планировать следующую.

Постоянная тряска утомляет, зато эта ходовая позволяет проложить путь там, где иные более комфортные не пройдут

пременно доработанный датчик дождя! Точнее, система, которая срабатывает расторопнее. Не скажу, что нынешняя так уж бестолкова, она старается угодить. Но вместо режима Auto я предпочел бы

Обманываю! Ведь было одно весьма волнительное приключение. Mitsubishi Pajero Sport пересек Волгу, если верить встроенной системе навигации, вброд! Дважды. Не верите? Читайте следующий отчет. ■



▲ Шины Bridgestone Dueler H/T 265/65 R17 заменили зимними шипованными Nokian Hakkapeliitta 7 SUV на сервисе дилера Mitsubishi. Плавность хода улучшилась. Немножко



Общий тестовый пробег увеличился на 3664 км. В переводе с «дизельного» это еще 443,7 л солярки за 12 528,8 руб. при среднем расходе 12,1 л/100 км. Отрадно, если вспомнить итоги в первом отчете: 1148 км безвылазной городской эксплуатации и 215,7 л при среднем расходе 18,7 л/100 км (!)

В следующих номерах читайте отчеты о длительных тестах этих моделей

Chevrolet Epica

Бензиновый мотор 2.0 (143 л.с.), 6-ступенчатая АКП. Автомобилу уже успели помять передний бампер, но, к счастью, это единственное ЧП за время теста. Большой седан по-прежнему радует комфортом: плавность хода и работа коробки в этом смысле безупречны. А ездить активно, увы, сложновато.



Skoda Yeti

Бензиновый наддувной мотор 1.8 (152 л.с.), 6-ступенчатый робот DSG. Быстрая версия. И на удивление экономичная! Фактический средний расход в городском режиме сейчас составляет около 11 л. А в городе снежно: полгода плохой погоды — время, когда польза полного привода очевидна.

