

# Mitsubishi Pajero Sport: расход имеет значение

Спасибо! Хочется выразить искреннюю признательность незнакомцу, благодаря которому длительный тест не закончился в первый же день. Вот был бы номер!



▲ Топ-версия отличается информационно-развлекательной системой с откидным сенсорным экраном, проигрывателем CD/DVD и навигацией. В прайсах прописано уточнение: эта система исключает борткомпьютер

Получаю ключ от глянцево-черного, сверкающего хромом Mitsubishi Pajero Sport с турбодизелем 2.5 DI-D (178 л.с.) и 5-ступенчатой АКП. Тест задуман из интереса именно к этому мотору: на наш взгляд, он подходит модели лучше, чем бензиновый 3-литровый.

Заливаю полный бак солярки (после включения контрольной лампы он вмещает около 60 л) и полный бачок омывающей жидкости (под пробку — 4,5 л). Обнуляю одометр и...

## Канун дня жестянщика

«Би-и-ип!» Водитель соседней легковушки машет и что-то восклицает. Не расслышал. Кто-то помер?! Ах нет же — он кричит про «номер»! Останавливаюсь.

Очень вовремя. Оказывается, задний номерной знак повис на одном «гвозде». Прикручиваю и вспоминаю летний пробег по

Монголии на такой же версии: передние таблички мы там дополнительно закрепляли хомутами, чтобы не смыло при пересечении бродов. Было очень «внедорожно»!

## Полагаем, турбодизель 2.5 подходит модели лучше бензинового 3.0

Pajero Sport — Внедорожник с большой буквы. Но первый месяц обернулся сугубо городской эксплуатацией преимущественно в часы пик: заторы были нормой жизни. Равно как и режим заднего привода.

А в итоге средний расход составил 18,7 л/100 км. («Даже при работе на холостом ходу двигатель потребляет топливо», — откровенничает инструкция.) Ладно, следующий месяц проведу в

## Варианты модели на российском рынке

Mitsubishi Pajero Sport с турбодизелем 2.5 DI-D (178 л.с.) комплектуют 5-ступенчатыми МКП и АКП. Доступны фиксированные исполнения Intense, Instyle и Ultimate.

Итого на выбор четыре версии.

### • 2.5 Intense с МКП — 1 383 000 руб.

Оснащение: противотуманные фары, подогрев передних сидений, кондиционер, борткомпьютер + многорежимный инфодисплей, аудиосистема (CD + MP3 + 4 динамика), фронтальные подушки безопасности, ABS, ц/з, 16-дюймовые литые диски, полноразмерное запасное колесо.

### • 2.5 Intense с АКП — 1 453 000 руб.

Отличия в оснащении: кожаная отделка руля и рычагов, боковые зеркала с электроприводом и обогревом, климат-контроль, круиз-контроль, аудиоразъем для внешних устройств, шесть динамиков, багажная шторка + сетка, 17-дюймовые литые диски.

### • 2.5 Instyle с АКП — 1 573 000 руб.

Отличия в оснащении: ксенон, омыватель фар, сиденья с кожаной обивкой (передние с электрорегулировками), боковые подушки и шторки безопасности, система стабилизации.

### • 2.5 Ultimate с АКП — 1 643 000 руб.

Отличия в оснащении: датчики света и дождя, информационно-развлекательная система + навигация, камера заднего вида.

Mitsubishi Pajero Sport с бензиновым мотором V6 3.0 (220 л.с.) комплектуют только 5-ступенчатой АКП. Соответственно, на выбор только три одноименные версии, каждая из которых дороже дизельной: Intense и Instyle — на 10 000 руб., а Ultimate — на 20 000 руб. Все три оснащены системой стабилизации.

Система полного привода Super Select и блокировка заднего межколесного дифференциала в «базе» у любого Mitsubishi Pajero Sport.

► Александр КАТАЕВ, редактор журналов «АвтоМир» и Quattroruote, рост — 175 см, водительский стаж — 14 лет





◀ Рулевая колонка ходит лишь по высоте, а спинке не хватает наклона вперед. Подобрать посадку непросто. На фото 1 и 2 показаны крайности регулировок (чем меньше рост, тем удобнее), а на фото 3 — «компромисс», подобранный для водителя со среднестатистической комплекцией



▲ Подогрев кресел — стандарт для всех версий. Нагрев в режиме High занимает чуть больше минуты

режиме скупердья. Тем более рычаг раздатки Super Select передвинется в менее экономичное положение 4H — полный привод со свободным дифференциалом. Погода-то уже шепчет: «Займи, но купи полноприводник...» Температура в эти дни балансирует около нуля. Турбодизель

заводится беспрепятственно, минут через десять спокойного движения прогревается до нормы, а климатическая установка наполняет салон теплом.

Максимум крутящего момента двигатель выдает на 2000 об/мин — такой хорошо ощущимый ▶



▲ Турбодизель заметно оживляется на 2000 об/мин. Диапазоны АКП зачастую удобнее переключать самому — подрулевыми лопатками

▲ Зимой рычаг системы привода Super Select по умолчанию будет оставаться в положении 4H

### ДНЕВНИК ТЕСТА

Отчетный период	1 месяц
Общий пробег, км	28 798
Тестовый пробег, км	1148
Потраченное топливо* (солярка), л	215,75
Стоимость заправок, руб.	5832,7
Средний расход топлива**, л/100 км	18,7

\*Емкость бака — 70 л. Остаток при включении контрольной лампы — около 10 л  
 \*\*Условия эксплуатации: городской режим, задний привод



Цена 1 643 000 руб.

Дизель 2.5 DI-D (178 л.с.), 5-ступенчатая АКП, максимальная комплектация Ultimate

Большой клиренс (215 мм), «всеядная» подвеска, система привода с блокировкой центра и понижающей, блокировка заднего межколесного дифференциала. Работа службы снегоочистки владельца может не волновать



«порог активности». Автомат работает плавно, но порой недостаточно расторопно. Для того чтобы придерживаться неровного городского ритма, надо прирловиться. Но к поправкам на инертность силового агрегата привыкаешь довольно быстро, и жизнь налаживается. Еще эффективнее переключаться вручную удобными подрулевыми «лопатками».

### Коротко о характерном

Шум да посвист турбодизеля и постоянный «фон» вибраций, раскочка высокого кузова, жесткий ход (рама!), средняя информативность тормозов. Эти осо-

бенности воспринимаются без какого-либо негатива, как жанровые: таковы правила пользования одним из немногих «настоящих» внедорожников. Важно, что из салона Pajero Sport многое воспринимается гораздо проще. Бордюр высотой по ступицу? Подумаешь, препятствие...

Обзорность можно только хвалить. Сидишь высоко, передние стойки картину почти не портят, боковые зеркала велики. Топ-

версия Ultimate оснащена камерой заднего вида, которая здорово облегчает парковку. Благо сам внедорожник неширокий и маневренный. Но руль очень «длинный» (от упора до упора — больше четырех оборотов). Когда разворачиваешь автомобиль на пяточке, накручиваешься, как матрос по команде «Задраить люк!».

Домашние в полном восторге от Mitsubishi Pajero Sport! Просят вывезти их за город на офф-роуд

и продемонстрировать способности «большого черного джипа». Кстати, на монгольском бездорожье я совсем упустил из виду такие важные моменты, как удобство пользования переносной пепельницей, число крючков в багажном отсеке, реакция датчика дождя... Никакой иронии! Разве не мелочи определяют пресловутый уровень «качества жизни»? О них будет следующий подробный разговор.

А пока я пишу этот отчет, тестовый Mitsubishi Pajero Sport стоит на сервисе у официального дилера, где проводят плановое ТО и меняют летние шины Bridgestone Dueler 265/65 R17 на зимние. ■

## Системе навигации, проходимости и дальним поездкам мы посвятим отдельные рассказы

Боковые зеркала велики, привод складывания очень кстати — пользуюсь им постоянно. Мини-минус — этот пульт без подсветки



«Дверцами не хлопать»? Из водительской неожиданно выпал плафончик — отломился два держателя



## В следующих номерах читайте отчеты о длительных тестах этих моделей



### Chevrolet Epica

Бензиновый мотор 2.0 (143 л.с.), 6-ступенчатая АКП. Автомобилу уже успели помять передний бампер, но, к счастью, это единственное ЧП за время теста. Большой седан по-прежнему радует комфортом: плавность хода и работа коробки в этом смысле безупречны. А ездить активно, увы, сложновато.



### Skoda Yeti

Бензиновый наддувный мотор 1.8 (152 л.с.), 6-ступенчатый робот DSG. Быстрая версия. И на удивление экономичная! Фактический средний расход в городском режиме сейчас составляет около 11 л. А в городе все чаще идет снег: впереди полгода плохой погоды — времени, когда польза полного привода очевидна.